

Aika 29.01.2025, klo 16:00

Paikka Frenckellin Auditorio ja sähköinen kokous

Käsiteltävät asiat

- § 1 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 2 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 3 Läsnäolo- ja puheoikeudet**
- § 4 Ajankohtaiskatsaus**
- § 5 Joukkoliikenteen palvelutaso talvikaudella 2025-2026**
- § 6 Valtuustoaloite Teiskon joukkoliikenteen kyytien parantamiseksi - Arto Grönroos ym.**
- § 7 Kaupunkiympäristön palvelualueen sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan selonteko 2024**
- § 8 Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**

Osallistujat

Porttikivi Ilkka, puheenjohtaja
Machaal Mahmoud, 1. varapuheenjohtaja
Jalonen Noora, sihteeri
Alhamo Juha
Grönroos Arto
Hiltunen Hanna
Hjerppe Ilkka
Häyrynen Juha-Pekka, Suunnittelupäällikkö
Joki Matti
Kalliomäki Johanna
Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja
Rajala Miia
Reito Lotta
Sirén Elina
Tamminen Hanne, Viestintäsuunnittelija
Tuokko Irina
Virkkunen Katri
Välimäki Matias

§ 1

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätösehdotus

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

Perustelut

Mahdollistettu osallistuminen sähköiseen kokoukseen kuntalain 99 §:n ja hallintosäännön 116 §:n mukaan Selman kokoustyötilalla ja Teams-kokouksella.

§ 2

Pöytäkirjan tarkastus

Päätösehdotus

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Hanna Hiltunen ja Matti Joki (varalle Johanna Kalliomäki ja Mahmoud Machaal).

Perustelut

Pöytäkirja on tarkastettavana ja sähköisesti allekirjoitettavana viimeistään maanantaina 3.2.2025.

§ 3

Läsnäolo- ja puheoikeudet

Päätösehdotus

Myönnetään läsnäolo- ja puheoikeus tässä kokouksessa seuraavasti:

- joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala tämän kokouksen ajaksi

§ 4

Ajankohtaiskatsaus

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Merkitään tiedoksi.

Perustelut

Katsaus Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan ajankohtaisiin asioihin:

- Kevätkauden liikenteen käynnistyminen 7.1. alkaen (Leena Huhtala)
- Superbussiliikenteen tarjouspyyntö (Juha-Pekka Häyrynen)
- Hankintalain muutosesitys - sidosyksikköhankinnat (Mika Periviita)

§ 5

Joukkoliikenteen palvelutaso talvikaudella 2025-2026

TRE:5770/08.01.01/2024

Valmistelijat / lisätiedot:

Huhtala Leena

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Hyväksytään Nyssen talvikauden 2025-2026 palvelukokonaisuus noudatettavaksi 4.8.2025-31.5.2026 liitteen mukaisena.

Perustelut

Nysse on laatinut suunnitelman Nysse-liikenteen talvikauden 2025-2026 palvelutasosta. Suunnitelma on liitteenä.

Suunnitelman mukainen liikennetilaus on joukkoliikenteen vuoden 2025 hyväksytyn 11.9.2024 § 65 ja § 66 talousarvion mukainen.

Nousijamäärien kehitys ja Nysse-alueen linjojen kuormitus

Joukkoliikenteen käyttö on ollut nousujohteista Nyssen palvelualueella jo pitkään. Vuoden 2024 aikana tehtiin useita ennätyksiä, esimerkiksi marraskuussa kyytiin noustiin yli 5,3 miljoonaa kertaa. Matkustajamäärä on kasvanut syksyjen 2023 ja 2024 välillä kaiken kaikkiaan 7,8 % (vertailujakso elokuu – joulukuu).

Nyssen suunnittelussa on tutkittu linjojen kuormitusta sekä joukkoliikenteen käyttöä eri kellonaikoina. Nyssen kyydissä tehdään nykyisellään arkisin noin 200 000 nousua päivässä, lauantaisin noin 120 000 nousua ja sunnuntaisin noin 85 000 nousua. Niin sanottujen vaihtomatkojen eli 90 minuutin aikana tehtyjen matkojen osuus luvuista on noin 22 prosenttia. Linjojen palvelutaso on suunniteltu asiakaslähtöisesti. Palvelua tarjotaan silloin, kun matkustajia on eniten liikkeellä. Kysyntä painottuu keski- ja iltapäivään. Hiljaisempien aikojen palvelua on vähennetty lähes kaikilla linjoilla. Nousijamäärät jakautuvat päivittäisiin aikajaksoihin seuraavasti:

- kello 04-07 välillä: arkisin noin 4,3 %, lauantaisin noin 1,9 %, sunnuntaisin noin 2,2 %
- kello 07-09 välillä: arkisin noin 15,7 %, lauantaisin noin 3,4 %, sunnuntaisin noin 2,3 %
- kello 09-11 välillä: arkisin noin 10,7 %, lauantaisin noin 8,6 %, sunnuntaisin noin 7,6 %

- kello 11-14 välillä: arkisin noin 18,6 %, lauantaisin noin 24,1 %, sunnuntaisin noin 24,2 %
- kello 14-18 välillä: arkisin noin 34,7 %, lauantaisin noin 36,7 %, sunnuntaisin noin 36,9 %
- kello 18-21 välillä: arkisin noin 11,8 %, lauantaisin noin 16,5 %, sunnuntaisin noin 17,2 %
- kello 21-23 välillä: arkisin noin 3,2 %, lauantaisin noin 6,4 %, sunnuntaisin noin 4,6 %
- kello 23-01 välillä: arkisin noin 0,8 %, lauantaisin noin 3 %, sunnuntaisin noin 2,3 %
- kello 01-04 välillä: arkisin noin 0,2 %, lauantaisin noin 1,5 % (perjantain ja lauantain välinen yö), sunnuntaisin noin 2,8 % (lauantain ja sunnuntain välinen yö)

Suunnittelussa on myös tarkasteltu alueellista matkustajamäärää pysäkkikohtaisista nousuista ja havaittu, miten muutokset joukkoliikennepalvelussa ovat vaikuttaneet alueilla joukkoliikenteen nousuihin. Tarkastelua on tehty kesäkuu-joulukuu 2023 ja kesäkuu-joulukuu 2024 välillä. Luvut ovat pyöristetty 1 000 tarkkuudella.

- Luoteis-Tampere (alueeseen kuuluvat Lentävänniemi, Lielähti, Lintulampi, Niemenranta, Niemi, Pohtola ja Ryydynpohja):
 - kesä-joulukuu 2023 yhteensä 1 016 000 nousua
 - kesä-joulukuu 2024 yhteensä 1 108 000 nousua
- Länsi-Tampere (alueeseen kuuluvat Epilä, Epilänharju, Haukiluoma, Ikuri, Kalkku, Hyhky, Kaarila, Lamminpää, Myllypuro, Rahola, Ristimäki, Tesomajärvi, Tohloppi ja Villilä):
 - kesä-joulukuu 2023 yhteensä 1 455 000 nousua
 - kesä-joulukuu 2024 yhteensä 1 550 000 nousua
- Tampereen keskusta (alueeseen kuuluvat Amuri, Finlayson, Jussinkylä, Järvensivu, Kaakinmaa, Kaleva, Kalevanharju, Kalevanrinne, Kyttälä, Lapinniemi, Lappi, Liisankallio, Nalkala-Ratina, Osmonmäki, Pyynikki, Pyynikinrinne, Santalahti, Särkänniemi, Petsamo, Pispala, Tahmela, Tammela, Tammerkoski, Tampella ja Tulli):
 - kesä-joulukuu 2023 yhteensä 13 370 000 nousua
 - kesä-joulukuu 2024 yhteensä 14 538 000 nousua
- Kaakkois-Tampere (alueeseen kuuluvat Annala, Haihara, Hallila, Hervanta, Hervantajärvi, Jokipohja, Kaukajärvi, Koivistonkylä, Korkinmäki, Lahdesjärvi, Lukonmäki, Muotiala, Nekala, Nirva, Taatala, Turtola, Viiala, Viinikka, Veisu ja Vuores):
 - kesä-joulukuu 2023 yhteensä 4 731 000 nousua
 - kesä-joulukuu 2024 yhteensä 5 000 000 nousua
- Koillis-Tampere (alueeseen kuuluvat Aakkula, Atala, Hakametsä, Hankkio, Holvasti, Huikas, Kauppi, Kissanmaa, Kumpula, Leinola, Linnainmaa, Messukylä, Olkahinen, Pappila, Ristinarkku, Ruotula, Takahuhti, Tasanne, Uusikylä, Vehmainen ja Vuohenoja):
 - kesä-joulukuu 2023 yhteensä 2 859 000 nousua
 - kesä-joulukuu 2024 yhteensä 3 206 000 nousua

- Etelä-Tampere (alueeseen kuuluvat Hatanpää, Härmälä, Multisilta, Peltolampi, Rantaperkiö, Rautaharkko ja Sarankulma):
 - kesä-joulukuu 2023 yhteensä 1 346 000 nousua
 - kesä-joulukuu 2024 yhteensä 1 405 000 nousua
- Pohjois-Tampere (alueeseen kuuluvat Aitoniemi, Kämmenniemi, Nurmi, Polso, Sorila, Terälahti, Velaatta ja Viitapohja):
 - kesä-joulukuu 2023 yhteensä 80 000 nousua
 - kesä-joulukuu 2024 yhteensä 86 000 nousua

Naapurikuntien osalta matkustajamäärät ovat vaihdelleet seuraavasti:

- Kangasala:
 - kesä-joulukuu 2023 yhteensä 674 000 nousua
 - kesä- joulukuu 2024 yhteensä 688 000 nousua
- Lempäälä:
 - kesä-joulukuu 2023 yhteensä 493 000 nousua
 - kesä- joulukuu 2024 yhteensä 504 000 nousua
- Nokia:
 - kesä-joulukuu 2023 yhteensä 490 000 nousua
 - kesä- joulukuu 2024 yhteensä 524 000 nousua
- Orivesi:
 - kesä-joulukuu 2023 yhteensä 33 000 nousua
 - kesä- joulukuu 2024 yhteensä 38 000 nousua
- Pirkkala:
 - kesä-joulukuu 2023 yhteensä 601 000 nousua
 - kesä- joulukuu 2024 yhteensä 642 000 nousua
- Vesilahti:
 - kesä-joulukuu 2023 yhteensä 19 000 nousua
 - kesä- joulukuu 2024 yhteensä 21 000 nousua
- Ylöjärvi:
 - kesä-joulukuu 2023 yhteensä 415 000 nousua
 - kesä- joulukuu 2024 yhteensä 428 000 nousua

Pysäkki- ja aluekohtaisen nousijamäärän tarkastelusta pystytään toteamaan, että Tampereen alueella suurin prosenttimuutos vuosien 2023 ja 2024 välillä on tapahtunut Koillis-Tampereella, Tampereen keskustassa, Pohjois-Tampereella sekä Luoteis-Tampereella. Koillis-Tampereen muutoksen selittää osin liityntäliikenne, jossa asiakas vahvistaa lippunsa kelpoisuuden Koillis-Tampereen alueella (Taysin kampuksella) useampaan otteeseen. Tämän lisäksi Koillis-Tampereella liikennepalvelua kehitettiin kesäkauden 2024 alussa, mikä on näkynyt nousijamäärän kasvuna. Tampereen keskustassa sen sijaan tehdään myös runsaasti nousuja, seutu- ja lähiölinjoille, joka osaltaan lisää nousujen määrää myös keskusta-alueella. Luoteis-Tampereella näkyvät maankäytön muutokset. Pohjois-Tampereella liikennepalvelua muutettiin Nurmi-Sorilan alueella, mutta nousuja on saatu myös kasvatettua Kämmenniemen ja Pohjois-Tampereen muilla alueilla.

Merkittävä prosenttimuutos nousuissa on naapurikunnissa saatu aikaan Pirkkalassa, Nokialla, Orivedellä sekä Vesilahdella. Nokian erinomaisen

kasvun selittää osin Tammerkosken ratasiltojen remontti, joka keskeytti M- ja R-junaliikenteen Nokian ja Tampereen välillä noin viideksi kuukaudeksi vuonna 2024 ja siirsi matkustajia junasta busseihin. Pirkkalassa sen sijaan joukkoliikenteen matkustajamäärät ovat jo pitkään olleet merkittävässä kasvussa ja tarjontaa on kehitetty pitkäjänteisesti. Orivedellä matkustajamäärässä ja kasvussa näkyvät linjan 95 lisätty vuorotarjonta Oriveden ja Tampereen välillä, vyöhykemuutos sekä junaliikenteen kasvanut käyttö. Vesilahdella joukkoliikenteen tarjontaan ei ole tehty muutoksia, mutta vuoden alussa lippujen hinnat laskivat Vesilahden alueella.

Työmaiden vaikutus Nysse-liikenteeseen

Kauden aikana voidaan tehdä joitakin pitkäaikaisia, mutta tilapäisiä reittimuutoksia Tampereen henkilöratapiha -hankkeen vuoksi. Poikkeusreitit koskevat Tampereen asematunnelin kautta kulkevia bussilinjoja 6, 29, 42, 90, 93 ja 95. Pirkkala - Linnainmaa -raitiotien rakentamishanke huomioidaan harventamalla vuorotarjontaa joillakin linjoilla.

Palvelumuutokset talvikauteen 2025-2026

Nyssen talvikauteen 2025-2026 ei ole tarkoitus tehdä merkittäviä liikennepalvelumuutoksia. Vuoden 2024 kesäkauden alussa sekä tammikuussa 2025 otettiin käyttöön useita reitti- ja linjamuutoksia, joita ylläpidetään myös talvikaudella 2025-2026. Liikennepalveluun toteutettiin useita muutoksia kesäkauden 2024 alussa, joiden tavoitteena oli parantaa ja kehittää alueen joukkoliikennepalvelua. Tammikuussa 2025 merkittävin muutos joukkoliikennepalvelussa oli raitiotieliikenteen käyttöönotto Santalahden ja Lentävänniemen välillä. Samassa yhteydessä Luoteis-Tampereella sekä Ylöjärvellä toteutettiin linjastouudistuksia.

Muutokset talvikauden 2025-2026 joukkoliikennepalvelussa keskittyvät koululaisliikenteeseen sekä palvelutarjonnan kehittämiseen alueilla, joissa kysyntä on selvästi kasvanut:

- Linja 37 (Olkahinen-Linnainmaa-Hakametsä) tullaan lakkauttamaan, sillä linjan liikennöinti ja palvelu oli suunniteltu täysin koululaisten kulkemiseen Koillis-Tampereelta Takahuhdin koululle. Tampereen kaupunki on tehnyt päätöksen muuttaa Koillis-Tampereen koulupolkua, ja oppilaat ovat siirtyneet koulupolun mukaisesti Takahuhdin koululta Sammon koululle (Kasvatus- ja opetuslautakunta 14.11.2023 § 54). Matkustajamäärästä pystytään näkemään, että linjalla 37 matkustajamäärä on vuoden 2024 syyskaudella tippunut jo lähes 30 % suhteessa vuoden 2023 syyskauteen. Nykyisellään linjalla 37 tehdään noin 110 nousua päivässä. Yhteys Aitolahdentielle Takahuhdin koululle on jatkossa vaihdollinen.
- Lempäälässä käynnistetään liikennepalvelu Nyssen suunnittelemana ja kilpailuttamana kyläalueilla. Liikennepalvelua Säijässä, Lastusissa sekä Mattilassa on suunniteltu yhdessä Lempäälän kunnan sekä kylien asukkaiden kanssa vuoden 2024 aikana. Linjojen 56 (Säijään), 57 (Mattilaan) ja 59

(Lastusiin) liikennöintiajat sekä reitit linjattiin osana Nyssen joukkoliikenteen tarjouskilpailu 2/2024 -hankinnan käynnistämispäätöstä 12.6.2024 § 46 (TRE:2068/02.07.01/2024).

- Linjalla 11 liikennöidään jatkossa Pereeltä Killoon saakka. Päätös linjareitin jatkamisesta tehtiin osana kesäkauden 2025 palvelutasopäätöstä 20.11.2024 § 84 (TRE:4786/08.01.01/2024)
- Linjalla 18 (Atala-Tays, Kaupin kampus) lauantaisin liikennöinti toteutetaan 15 minuutin välein. Vuorokohtainen matkustajamäärä on lauantaisissa jäänyt 7,5 minuutin vuorotarjonnalla suhteellisen vähäiseksi, eikä vuorotarjonnan puolittaminen merkittävästi heikennä alueen joukkoliikennepalvelua.
- Linjalla 27 (Järvensivu-Pispalanharju) lauantailiikennöinnistä luovutaan joukkoliikenteen tarjouskilpailun 2/2024 12.6.2024 § 49 mukaisesti (TRE:2068/02.07.01/2024). Talvikaudella 2024 lauantaisin linjalla 27 on tehty noin 80 nousua ja yhdellä vuorolla on ollut noin alle 5 matkustajaa. Kustannustehokkaan joukkoliikenteen järjestämisen kannalta vuorotarjontaa voidaan supistaa, mikäli nousijamäärä jää merkittävän vähäiseksi.
- Linjalla 29 tarjotaan jatkossa yhteys Lamminrahkasta Ojalaan saakka. Päätös linjareitin jatkamisesta tehtiin osana kesäkauden 2025 palvelutasopäätöstä 20.11.2024 § 84 (TRE:4786/08.01.01/2024)
- Linjalla 96 Kaislahti-Orivesi-Rovastinkangas-Oriveden asema-Kiikanmäki tarjotaan aikataulutettua liikennepalvelua arkisin noin tunnin välein. Linjalla 96 korvataan linjan 95KUTSU liikennepalvelu. Linjan 96 käyttöönotto, linjareitti sekä liikennöinti-aika linjattiin osana Nyssen joukkoliikenteen tarjouskilpailu 2/2024 -hankinnan käynnistämispäätöstä 12.6.2024 § 46 (TRE:2068/02.07.01/2024).

Tiedoksi

KAPA/Joli Satu Marjeta, Juha Kortteus, Petri Hakala, Maarit Kaartokallio, Sanna Pasanen, Maiju Lieskivi, Juha-Pekka Häyrynen, Tampereen kaupunkiliikenne oy/Kai Honkanen, Jaakko Kettunen, Tommi Arvonen, VR-Group/Vesa Rauhala, Länsilinjat Oy/Jukka Ylitalo, Alekski Makkonen, Koiviston Auto Tampere Oy/Harri Tuomaala, Valkeakosken Liikenne Oy /Ville Laurell, Pohjolan Liikenne Oy Ab/Jetta Leino, Turo Häkämies, Vekka Group Oy/Toni Saarinen, Kangasalan kaupunki/Tuomas Kähkönen, Lempäälän kunta/Valtteri Partanen, Nokian kaupunki/Ville Lipasti, Oriveden kaupunki/Mari Kinnunen, Pirkkalan kunta/Joonas-Petteri Kallonen, Vesilahden kunta/Juho Tilkko, Ylöjärven kaupunki/Mari Ruissalo, Valkeakosken kaupunki/Mari Tomperi, Pirkanmaan ELY-keskus

Liitteet

1 Liite Jolila 29.1.2025 Nyssen liikennepalvelusuunnitelma, talvikausi 2025-2026

§ 6

Valtuustoaloite Teiskon joukkoliikenteen kyytien parantamiseksi – Arto Grönroos ym.

TRE:3914/08.00.01/2024

Valmistelijat / lisätiedot:

Huhtala Leena

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Esitetään kaupunginhallitukselle ja edelleen valtuuston päätettäväksi:

Arto Grönroosin ym. tekemä valtuustoaloite ja siihen annettu lausunto merkitään tiedoksi.

Aloite ei anna aihetta muihin kuin lausunnossa mainittuihin toimenpiteisiin.

Perustelut

Arto Grönroos ja 32 muuta valtuutettua ovat tehneet valtuustoaloitteen selvittää nopealla aikataululla Teiskon joukkoliikenteen epäluotettavuuden ja turvattomuuden parantamisen toimenpiteitä. Valtuustoaloitteessa nostetaan esille joukkoliikenteen matkustamisen turvattomuutta ja epäluotettavuutta, jonka valtuustoaloitteessa viitataan johtuvan niin liikennöitsijän kuin palvelun tilaajan toimesta.

Pohjois-Tampereen uusittu linjasto on otettu käyttöön kesäkuussa 2022. Hankintaa valmisteltiin vuosien 2020 ja 2021 aikana yhdessä käyttäjien ja Pohjois-Tampereen asukkaiden kanssa. Joukkoliikennelautakunta hyväksyi keväällä 2021 hankinnan käynnistämisen (26.5.2021 § 43) ja uuden linjastokokonaisuuden Pohjois-Tampereelle. Liikennepalvelun käynnistyessä kesällä 2022 ei palautteita Nysselle juurikaan tullut, mutta syksyllä 2022 alueen asukkaat lähettivät runsaasti palautteita alueen muuttuneesta palvelusta sekä epäonnistuneista matkoista. Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenteen kanssa käsiteltiin syksyn 2022 ja kevään 2023 aikana lukuisaan otteeseen Pohjois-Tampereen linjastokokonaisuutta sekä alueelta saatua palautetta. Useamman aikataulukorjauksen jälkeen keväällä 2024 päädyttiin tutkimaan linjastomuutosta Pohjois-Tampereella ja vaihtojen purkamista Kämmenniemen pohjoispuolella. Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta hyväksyi loppukevästä 2024 Nyssen joukkoliikennepalvelukokonaisuuden Pohjois-Tampereelle talvikaudelle 2024-2025 (17.4.2024 § 36).

Keväällä 2024 suunnitellun palvelumuutoksen pohjalla oli tarjota Kämmenniemen pohjoispuolelle vaihdottomia yhteyksiä Tampereen keskusta-alueelta, vähentää liikennettä alueilta, joissa tien kunto tai kunnossapito on heikolla tasolla sekä vastata asiakkailta esille nousseihin turvallisuus- ja epävarmuustekijöihin, joita vaihdot Kämmenniemen pohjoispuoleisilla alueilla olivat aiheuttaneet.

Uusi joukkoliikennekokonaisuus saatiin elokuussa 2024 käyttöön, mutta valitettavasti Teiskossa Petääjärventielle tapahtui useampi linja-auton ojaanajo, minkä johdosta lautakunnassa tehtiin vielä kertaalleen päätös Teiskon joukkoliikennepalvelusta (23.10.2024 § 74).

Uusi linjasto Kämmenniemen pohjoispuolella, ilman vaihtoja keskustaan, on ollut nyt käytössä elokuun 5. päivästä 2024 lähtien. Järjestelmästä on nähtävissä, että linjoilla 90, 90X ja 93B sekä 93C ajettuja vuoroja on ollut syksyllä 99,228 % suunnitelluista vuoroista. Tämä tarkoittaa, että vuoroja jäi ajamatta 5.8.-31.12.2024 alle 90 kappaletta. Kokonaisuudessaan Nysen ajettujen vuorojen osuus 5.8.-31.12.2024 oli 99,622 %.

Linjaston kehittäminen ja liikenteen vähentäminen alueilta, joissa tien kunnossapito on ollut erittäin heikkoa, on selvästi parantanut joukkoliikennepalvelun turvallisuutta Pohjois-Tampereella. Vuoroja jää nykyisellään huomattavasti vähemmän ajamatta, ajettujen vuorojen osuus 7.8.-31.12.2023 oli Pohjois-Tampereella 97,85 % eli noin 279 vuoroa jäi ajamatta. Myös matkustajamäärät ovat myös kasvaneet elokuussa koko Pohjois-Tampereen alueella (Aitoniemi, Kämmenniemi, Nurmi, Polso, Sorila, Terälahti, Velaatta ja Viitapohja) noin 8,9 % verrattuna vuoden 2023 elokuuhun. Myös liikennöitsijä on tehostanut palvelun turvallista toteuttamista sekä lisännyt muun muassa kuljettajien turvallisen ajon koulutusta.

Aikataulujen tekemistä varten Nysse käyttää kaikkien linjojen osalta ajoaikatoteumaa hyödyksi, tämän myötä saadaan todellinen tieto siitä, kuinka kauan matka-aikaa vaaditaan eri yhteysväleillä. Aikataulut suunnitellaan toteutuneiden ajoaikojen mukaisesti. Tämän lisäksi ajoaikoja tarkastetaan aina täsmällisyysraporteilla sekä ajoaikakoonneilla.

Linjojen 90 tai 93 reitteihin ei ole talvikauteen 2025-2026 suunniteltu reittimuutoksia. Pohjois-Tampereen liikennekokonaisuus tullaan kilpailuttamaan uudelleen vuoden 2025 aikana ja uusi liikennöintisopimus on suunniteltu käynnistyvän kesäkuussa 2026. Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta tulee linjaamaan liikennepalvelukokonaisuuden Pohjois-Tampereelle osana hankinnan käynnistämistä. Tässä yhteydessä voidaan myös tehdä reittimuutoksia ja lyhentää linjat esimerkiksi vain Linnainmaalle, mikäli lautakunta näin päättää.

Tiedoksi

valtuuston päätöksestä: Arto Grönroos, Pohjolan Liikenne Oy/Ab Jetta Leino, Leena Huhtala

§ 7

Kaupunkiympäristön palvelualueen sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan selonteko 2024

TRE:455/00.05.00/2025

Valmistelijat / lisätiedot:
Mäntylä Katja

Valmistelijan yhteystiedot

Henkilöstö- ja hallintopäällikkö Katja Mäntylä, puh. 041 730 9792, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Kaupunkiympäristön palvelualueen selonteko sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan järjestämisestä vuodelta 2024 hyväksytään.

Perustelut

Hallintosäännön 81 §:n mukaan lautakunnat vastaavat tehtävälleen sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan järjestämisestä, toimeenpanon valvonnasta ja tuloksellisuudesta. Lautakunnan raportoivat kaupunginhallitukselle sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan järjestämisestä ja keskeisistä johtopäätöksistä.

Kaupunginhallituksen on toimintakertomuksessaan annettava selonteko, miten sisäisen valvonta ja siihen liittyvä riskienhallinta on järjestetty, onko valvonnassa havaittu puutteita kuluneella tilikaudella ja miten sisäistä valvontaa on tarkoitus kehittää voimassa olevalla taloussuunnittelukaudella.

Sisäisen valvonnan tarkoituksena on varmistaa, että toiminta on taloudellista ja tuloksellista, päätösten perusteena oleva tieto on riittävää ja luotettavaa, että lakeja, viranomaisohjeita ja toimielinten päätöksiä noudatetaan ja että omaisuus ja voimavarat turvataan.

Kokonaisarvioina lausutaan, että kaupunkiympäristön palvelualueen sisäinen valvonta ja riskienhallinta ovat pääosin hyvällä tasolla. Merkittäviä puutteita ei ole todettu.

Palvelualueitasoisia kehittämiskohteita vuodelle 2025 ovat:

- häiriötilanteiden tiedonkulun ja viestinnän käytänteiden kehittäminen, sekä
- tiedonhallinnan kehittäminen (mm. tiedonhallinnan arjen käytänteet, tietojärjestelmien käyttöoikeuksien hallinta ja arkistonmuodostussuunnitelmat)

Kaupunkiympäristön palvelualueen selonteko sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan järjestämisestä vuodelta 2024 on liitteenä.

Tiedoksi

Katja Mäntylä, Heini Ruski, Jouni Perttula

Liitteet

1 Liite Jolila 29.1.2025 Selonteko sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan järjestämisestä kaupunkiympäristön palvelualueella 2024

§ 8

Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Pöytäkirjoista ilmeneviä päätöksiä ei oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Perustelut

Lautakunnalle on saapunut seuraavat päätöspöytäkirjat:

Joukkoliikennejohtaja, Kaupunkiympäristön palvelualue
§ 2 Yrityskylä-kumppanuus 2025-2028 -hankinta, 15.01.2025
§ 1 Liikennöinnin laatupalkkiot 1.7.-31.12.2024, 14.01.2025
§ 3 Liikennöintikorvauksen tarkistaminen ajalla 1.1. - 31.3.2025,
22.01.2025